

## // ANBAUGERÄT FÜR FLURFÖRDERTECHNIK

Ref-Nr: TA-PTH04-010

### HINTERGRUND

Im aktuellen Stand der Technik gibt es verschiedene Transportsysteme, welche ein Förderfahrzeug mit einer Haltevorrichtung umfassen.

### PROBLEMSTELLUNG

Im aktuellen Stand der Technik gibt es keine zufriedenstellende technische Lösung für den Bereich der Display Kommissionierung. Derzeitig verwendete Verfahren zur Handhabung der Paletten sind unzureichend für alle Abläufe im logistischen Gesamtprozess.

### LÖSUNG

Der erfindungsgemäße Lösungsansatz beinhaltet die Verwendung von Elektromagneten und/oder schaltbaren Permanentmagneten an der Gabel eines Gabelstaplers im Zusammenspiel mit dafür modifizierten Paletten.

Die Anordnung, Anzahl und Größe der Haftmagneten richtet sich nach den verwendeten Paletten und den erforderlichen Kräften und wurden demzufolge in den beigefügten Ausführungszeichnungen nur beispielhaft dargestellt.

Die Art der Betätigung der Magneten bleibt offen und richtet sich nach den technischen Rahmenbedingungen, muss jedoch zwingend durch den Bediener des Handhabungsgerätes erfolgen. Eine optische und/oder akustische Rückkopplung zum Bediener über den Schaltzustand ist empfehlenswert. Die genaue konstruktive Lösung sollte gemeinsam mit dem zukünftigen Hersteller entwickelt werden und ist nicht Bestandteil dieser Erfindungsmeldung.



PATON | Patentmanagement  
Thüringer Hochschulen

Sascha Erfurt  
03677 69 4569  
sascha.erfurt@tu-ilmenau.de  
www.paton.de

### ENTWICKLUNGSSTAND

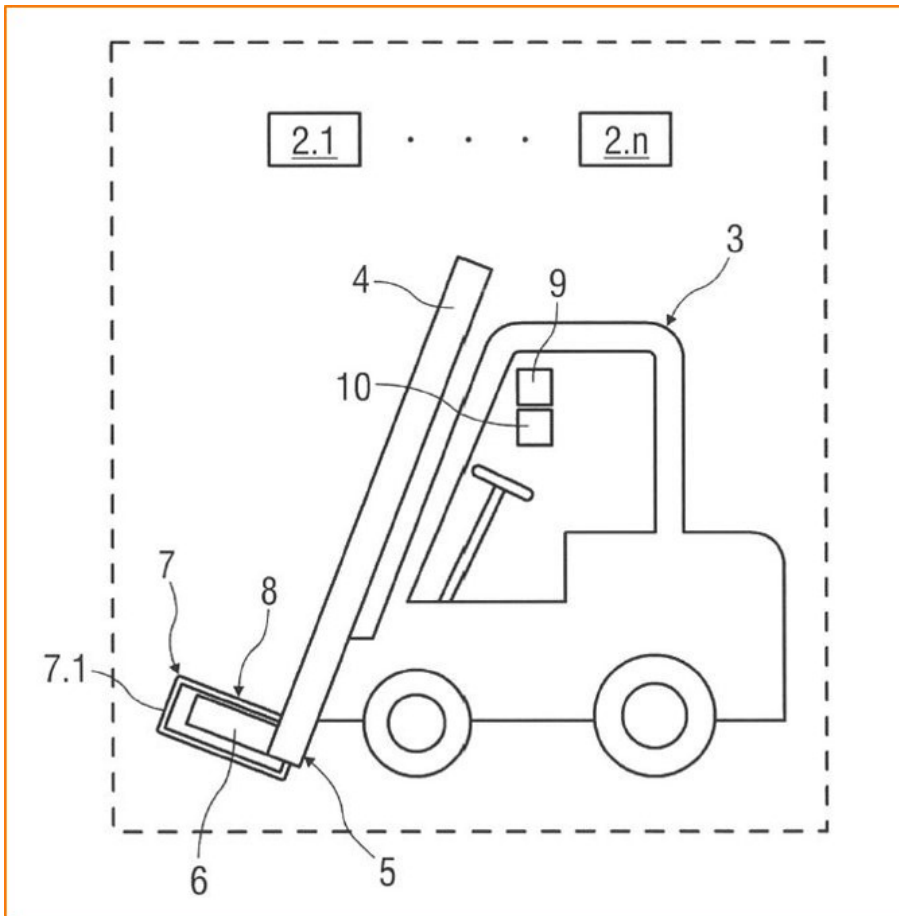
Funktionsnachweis

### PATENTSITUATION

DE anhängig

### CATEGORIES

//Maschinenbau //Maschinen- und  
Anlagenbau  
//Verfahrenstechn  
ik //Bautechnik //Transport und  
Logistik //Physikalische  
Technik //Sensorik und  
Messgeräte //Material- und  
Werkstofftechnik



## VORTEILE

Die Erfindung dient der Optimierung von Umschlagprozessen in der Kommissionierung von palettierter Ware. Der Materialfluss bzw. die Umschlagmenge werden mit dieser Erfindung zeitlich optimiert und dabei gleichzeitig die Sicherheit erhöht sowie das Unfallrisiko der Mitarbeiter im Kommissionierungsprozess verringert.

In der gesamten Prozesskette der innerbetrieblichen Logistik werden sowohl die Verbesserungen der Arbeitssicherheitsbedingungen als auch eine zeitliche Ersparnis erreicht. Die Verluste durch Handlings-Schäden werden deutlich minimiert.

## ANWENDUNGSBEREICHE

Optimierung von Umschlagprozessen in der Kommissionierung von palettierter Ware

---